



Związkowa OSA

Nr 98

15.11.2010

Jednak powierzenie

Po wielu staraniach, pracach, negocjacjach i innych formach działalności wspólnie z nowymi władzami miasta, zwłaszcza z wiceprezydentem odpowiedzialnym za transport Dariuszem Jońskim, odpowiedzialnym za spółki miejskie Łukaszem Magierem i nadzorującym całość prezydentem Tomaszem Sadyńskim, Zarządem MPK—Łódź sp. z o.o. - związku zawodowe działające w MPK Łódź sp. z o.o. (nie wypowiadamy się na temat KM NSZZ „Solidarność”, gdyż jest to inna bajka) doprowadziły do uchwalenia przez Radę Miejską w Łodzi Uchwały dotyczącej powierzenia usług przewozowych w naszym mieście. Uchwała otrzymała brzmienie:

§ 1.1. Powierza się z dniem 1 stycznia 2011 r. Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu - Łódź Sp. z o.o., zwanej dalej Spółką, wykonywanie zadania własnego Miasta Łodzi polegającego na zaspokajaniu potrzeb z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, z zastrzeżeniem §2.

2.Powierzenie obejmuje teren Miasta Łodzi oraz gmin, z którymi Miasto zawarło porozumienia międzygminne, na podstawie których Spółka świadczy m.in. usługi przewozowe w ramach lokalnego transportu zbiorowego, chyba że postanowienia porozumień stanowią inaczej.

3.Spółka ma obowiązek samodzielnego świadczenia powierzonego zadania, z wyjątkiem przypadków określonych w ust. 4.

4.W sytuacjach nadzwyczajnych, w szczególności w przypadku zagrożenia prawidłowej realizacji powierzonego zadania, za zgodą i na warunkach określonych przez Miasto Łódź, dopuszcza się jego realizację z udziałem podwykonawców.

§ 2. Powierzenie, o którym mowa w § 1, nastąpi pod warunkiem spełnienia przez Spółkę z dniem 1 stycznia 2011 r. przesłanek podmiotu wewnętrznego w rozumieniu rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz orzecznictwa ETS, w szczególności poprzez:

1.dokonanie zmian w umowie Spółki ograniczających zakres działalności ubocznej;

2.wydzielenie rachunkowe działalności ubocznej w stosunku do działalności powierzonej;

3.zdefiniowanie wielkości działalności powierzonej i ubocznej, w oparciu o szczegółową analizę prowadzonej działalności i jej strukturę, na podstawie wybranej metody.

§ 3.1. Zakres powierzonego zadania obejmuje:

1)świadczenie usług przewozowych tramwajowych wraz z komunikacją zastępczą;

2)świadczenie usług przewozowych autobusowych, na które składają się:

- a) komunikacja dzienna i nocna,
- b) przewozy rekreacyjne i okazjonalne,
- c) przewozy wykonywane komunikacją zastępczą;
- 3)przewóz osób niepełnosprawnych w systemie drzwi - drzwi;
- 4)publikowanie rozkładów jazdy, całodobową organizację i nadzór ruchu;
- 5)sporządzanie rozkładów jazdy we współpracy z Zarządem Dróg i Transportu;

6)utrzymanie, konserwację i remonty bieżące infrastruktury torowo - sieciowej na obszarze Miasta Łodzi;

7)dystrybucję i kontrolę biletów wraz ze świadczeniem usług w zakresie obsługi pasażera.

2. Powierzenie, o którym mowa w § 1 obejmuje okres:

1) 15 lat - w przypadku, o którym mowa ust. 1 pkt 1, 4 i 6;

2) 10 lat - w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3;

3) 3 lat - w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 5;

4) do czasu uruchomienia karty miejskiej, lecz nie dłużej niż 10 lat - w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 7.

3. W przypadku realizacji przez Spółkę strategii wymiany taboru komunikacyjnego stanowiącej załącznik do umowy określonej w § 5, okresy, o których mowa w ust. 2 pkt i 2 mogą zostać przedłużone maksymalnie o połowę.

§ 4. Rekompensata z tytułu powierzenia będzie określana każdorazowo dla danego roku budżetowego na podstawie audytu w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym - Łódź Sp. z o.o., przeprowadzonego przez niezależny podmiot, w następujący sposób:

1)do końca lipca roku poprzedzającego rok budżetowy - audyt mający na celu

określenie kwoty rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych przez Spółkę, zgodnie z zapisami rozporządzenia, o którym mowa w § 2, którego wyniki zostaną uwzględnione w projekcie budżetu, za wyjątkiem roku 2011, w którym audyt będzie przeprowadzony do końca grudnia 2010 r.;

2)każdorocznie, do końca pierwszego kwartału - audyt rozliczeniowy mający na celu określenie prawidłowości kalkulacji rekompensaty w roku poprzednim.

§ 5. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Łodzi do ustalenia zakresu i warunków wykonywania zadania, o którym mowa w § 1 oraz sposobu dokonywania rozliczeń finansowych w formie rekompensaty pomiędzy Miastem a Spółką.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi. § 7.

§7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Jak więc widzimy powierzenie obejmuje tylko część usług, które wykonujemy w dniu dzisiejszym i uzależnione są między innymi od ograniczenia działalności ubocznej czytaj: pozbycie się spółek zależnych od MPK—Łódź sp. z o.o. na południu kraju i zaprzestanie wykonywania usług poza granicami naszego miasta. Dochód z takich usług nie może przekroczyć 10% całości dochodu spółki a rachunkowość działalności podstawowej i dodatkowej musi być oddzielona od siebie. Powierzenie nastąpi od dnia 01.01.2011. Do szczęścia brakuje nam jeszcze tylko podpisanej umowy o powierzeniu. Co prawda Uchwała Rady Miasta zobowiązuje Prezydenta Miasta do wykonania tej uchwały, ale dopóki podpis nie jest złożony jest następuje jakaś niepewność.

Niestety, powierzenie nie obejmuje sprzątnięcia przystanków i ta usługa będzie zlecona firmie, która w drodze przetargu wygra wykonywanie czynności (sprzątnięcia przystanków wraz z pasem drogowym). Niepewny jest też stan utrzymania wiat choć jest zapewnienie ZDiT i władz miasta, iż czynności te będą przekazane naszej firmie w drodze koncesji (inny rodzaj prawny pomiędzy powierzeniem a przetargiem). No cóż, przykra jest sprawa dotycząca sprzątnięcia przystanków, choć nie beznadziejna. Jest jednak obietnica władz firmy, iż wszyscy pracownicy z tej sekcji zostaną „zagospodarowani” w innych zakładach i działach naszej firmy. My obawiamy się natomiast czegoś innego. Co prawda specjaliści ekonomiści liczyli dokładnie ile powinna kosztować miasto usługa powierzenia transportu zbiorowego w Łodzi za 1 wozokilometr i wyszło około 30groszy więcej niż jest to w chwili obecnej (co pół roku będą przeprowadzane w firmie audyty przez niezależny podmiot, mające na celu określenie kwoty rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych przez Spółkę) wydaje nam się, iż jest to suma niedoszacowana. Należy brać pod uwagę zwiększone zatrudnienie w zapleczu technicznym, aby poprawić stan taboru oraz zwiększane wydatki na części zamienne, aby doprowadzić wreszcie sprzęt do stanu używalności. Niedoinwestowany przez lata sprzęt trzeba mocno „podnieść na koła”, a jak na razie to, naszym zdaniem, mimo zwiększenia zatrudnienia i zwiększenia większych środków finansowych, poprawa stanu technicznego pojazdów (zwłaszcza na jednej z zajezdni) jest mało widoczna. Słyszymy, iż naprawia się jeden sprzęt kosztem innych. W grupie prowadzących musi też nastąpić zwiększenie zatrudnienia, gdyż korzystanie z prowadzących pojazdami za pośrednictwem naszego Związku jest coraz mniejsze i będzie sporadyczne. Niestety, musi to kosztować firmę dodatkowe finanse. Zatrudnienie w godzinach nadliczbowych też kosztuje, lecz jest niezwykle okrojone i w bajki należy wrzucić deklaracje lidera jednego ze Związków Zawodowych, że prowadzący czy inni pracownicy zarobią więcej w godzinach nadliczbowych. Ograniczenia dotyczą czasu pracy i niestety tutaj jest niewielki manewr. Wiąże się to, jak napisałem wcześniej z zatrudnieniem prowadzących i innych pracowników. Są jeszcze inne aspekty działalności firmy i wydatki z tym związane. Czy starczy na to pieniędzy? Czy nie będzie to oszczędzanie kosztem pracowników? Czas pokaże.

Wybory

W szybkim tempie zbliżają się wybory samorządowe w Polsce. Będzie my wybierać prezydentów miast, burmistrzów, wójtów, starostów, radnych różnego szczebla rad itd..

W tym szybkim trybie nie zapominajmy o jednym. Chętnych na funkcje jest wielu, ale czy wszyscy zasługują na to aby im się w ogóle przyglądać, nie mówiąc o głosowaniu. Pamiętajmy, aby przede wszystkim iść na wybory, wrzucić swój głos do urny, gdyż nie głosując wcale, ktoś wybierze władze poszczególnych szczebli za nas. I jakie wtedy będziemy mieli moralne prawo dyskutować na ten temat i wymagać spełnienia obietnic wyborczych od tych, którzy zostali wybrani. To jedno. Innym faktem jest wybranie odpowiedniego kandydata na daną funkcję, na którą kandyduje. Nie dajmy się zwieść „kolorowym lisom” i innym pięknym mówcom lecz wybierzmy dokładnie tych, którzy już coś dla naszego miasta i dla nas zrobili bo wtedy jest pewna nadzieja, iż dalej dobre rzeczy robić będą. Pomyślmy o tym żebyśmy, się nie zawiedli.

Szczepionki

Związek zakupił dla swoich członków szczepionki przeciwko grypie. Szczepionki można odbierać za okazaniem legitymacji związkowej lub dowodu osobistego od poniedziałku do piątku w godzinach 7:15-15:



ANDRZEJKI

W dniu **27.11.br.** na sali bankietowej przy ul. Kraszewskiego 7/9 organizowana jest zabawa Andrzejkowa. Oprócz dobrego jedzenia będzie świetna zabawa do białego rana przy bardzo dobrej muzyce. **Cena zabawy 100zł od osoby.**

Bliższych informacji można uzyskać w siedzibie OZZKiM OM w Łodzi przy ul. Kraszewskiego 7/9 lub pod numerami telefonów: **42 643-40-16; 643-40-19; 512-171-147;**

667-960-005. Zaproszenia w siedzibie Związku w godz. 7,00-15,00 w dni powszednie lub biurze „Symfonia Smaku” ul. Lutomińska 14 w dni powszednie od 15,00 – 18,00.

Serdecznie zapraszamy !!!



UBEZPIECZENIA

Przypominamy, że wszystkie osoby, które pozostały w ubezpieczeniu PZU Życie TU SA ze składką 36zł proszone są o zgłoszenie się do siedziby Związku w celu podpisania nowych deklaracji ubezpieczeniowych (wymóg firmy ubezpieczeniowej).

ŚMIECHU WARTĘ

...

Kubuś mówi do prosiaczka:

-Wiem co się z Toba stanie, gdy dorośniesz

-A co?, czytałeś mój horoskop?

-Nie... książkę kucharską

...

Mówi nauczycielka do rodziców:

- w Mojej klasie są bardzo zdolne dzieci... wszystkie grają mi na nerwach

...

-Mamusiu, czy mogę iść się pobawić?

- Z tą dziurą w rajstopach??

- Nie.... Z Tą Jolą z drugiego piętra.

...

Kolegium redakcyjne: Zarząd Związku

Redaktor Naczelny: Henryk Naglewicz

Nr. Rejestru Sądowego:743

