



# Związkowa OSA

Nr 97

06.09.2010

## *Jest decyzja*

Wszyscy z niecierpliwością oczekiwaliśmy na decyzje decydentów miejskich co dalej z funkcjonowaniem naszej firmy. Przypomnijmy; poprzednie władze miasta dużo nam obiecywały i mimo tego, że czas na podpisanie nowej umowy był wiadomy od 2007 roku i umowa na wykonywanie usług w komunikacji miejskiej miała być podpisana do dnia 02.12.2009 roku nic w tym temacie nie zrobiono i Związek nasz jest przekonany, że jeśli by robiono coś w tym kierunku to na pewno nie dla dobra naszej spółki. Władze MPK Łódź występowały już w 2007 roku o przekazanie naszej firmie powierzenia na wykonywanie usług lecz okazało się po czasie, że ówczesne władze miasta nie były tym zainteresowane. Dlatego po odwołaniu prezydenta Kropiwnickiego z jego funkcji nastąpiły intensywne prace na temat powierzenia usług przewozowych w Łodzi. Zarówno nowe władze miasta, zwłaszcza wiceprezydent Joński jak i Związki Zawodowe działające w MPK– Łódź Sp. z o.o. bardzo mocno zaangażowały się w prace na temat powierzenia w/w usług naszej firmie. Po wielu perturbacjach oraz kłopotach zgodnie z obietnicą władz miasta zapadła decyzja: Miasto powierzy wykonywanie usług przewozowych swojemu przewoźnikowi, czyli MPK Łódź Sp. z o.o. wraz z utrzymaniem infrastruktury torowiskowej. W naszych rękach na podstawie osobnej umowy zostanie również utrzymanie wiat przystankowych. Jest duże prawdopodobieństwo na sprzątnięcie przystanków. Niepewny jest tylko los dotyczący sprzedaży biletów, gdyż w tym temacie musi zostać rozpisany przetarg. Jest duża szansa, że nasza spółka go wygra, gdyby jednak to nie nastąpiło mamy zapewnienie władz firmy, że żadna osoba z tego działu nie zostanie pozbawiona pracy. Jedynym poważnym warunkiem władz miasta na powierzenie usług przewozowych naszej firmie jest potrzeba pozbycia się spółek zależnych od MPK– Łódź Sp. z o.o. z południa kraju i do tego zadania Zarząd spółki już

przystąpił, a więc rozmawia z ewentualnymi inwestorami.

Jak więc widać wszystko zaczęło iść w dobrym kierunku, dlatego nie za bardzo rozumiemy ludzi, którzy chcą w szeregi pracowników wprowadzić strach i zamęt, opowiadając, że to ten czy inny dział w naszej firmie przestanie istnieć, a ludzie zostaną zwolnieni z pracy. Czemu to służy? Czy jedną polityką musi być polityka strachu wobec naszych pracowników i powielania działań w Polsce niektórych polityków. Po raz kolejny: OPAMIĘTANIA. Panowie, trzeba było ludzi straszyć poprzednimi władzami miasta, bo jak dzisiaj widać było się czego bać.

W dniu 25.08 br odbyła się sesja Rady Miejskiej i jednym z jej punktów, wprowadzonych na wniosek wiceprezydenta Jońskiego było anulowanie uchwały z dnia 7 października 2009 roku dotyczącego ogłoszenia przetargu na wykonywanie usług przewozowych w naszym mieście. Jest to o tyle ważne, że bez anulowania tej uchwały miasto nie mogłoby dokonać powierzenia usług przewozowych w naszej firmie. Jest to więc krok naprzód do unormowania naszego przedsiębiorstwa. Należy jeszcze dodać, iż rajcowie miejscy w 100% stanęli na wysokości zadania, gdyż uchwałę o której piszemy powyżej odwołali jednogłośnie, bez kłótni politycznych.

Na koniec. Z obietnic wiceprezydenta Jońskiego umowa pomiędzy miastem a naszą firmą ma zostać sporządzona przez ZDiT i podpisana przez zainteresowaną stronę jeszcze przed tegorocznymi wyborami samorządowymi. Trzymamy za słowo wiceprezydenta miasta i liczymy, że również i ta obietnica zostanie dotrzymana.

## Emerytury, emerytury

Wszyscy jesteście żywo zainteresowani jaka w przyszłości czeka nas emerytura, jedni bardziej zainteresowani ze względu na to, iż już są na tej emeryturze inni ze względu, że wiek i przepracowane lata pozwalają optymistycznie patrzeć na nieodległy czas, który jeszcze pozostał im do emerytury, jeszcze inni zainteresowani są tym, aby wiedzieć jak, kto i w jakiej

wielkości wypłaci im emeryturę, gdy do niej za kilkanaście lub kilkadziesiąt lat będą się szykowali. Jedno jest pewne. System emerytalny w naszym kraju nie jest doskonały i należy go jak najszybciej zmienić. Należy zmienić go na tyle, aby powstał konkretny system niezależny od polityków, gdyż prawda jest taka, że każde ugrupowanie, które jest przy władzy, grzebie w kieszeniach obecnych i przyszłym emerytów. Jest to złe i niedopuszczalne, gdyż przy tzw.: „naprawianiu finansów państwowych” zawsze miesza się w emeryturach i rentach czego skutki są opłakane i odczuwają to na własnej skórze emeryci i renciści. Niestety Ministerstwo Pracy nie ma spójnej polityki w tym temacie i jak już się do tego przyzwyczailiśmy przez minione lata i tym razem nie jest lepiej. Dlatego należałoby poprzeć każdą inicjatywę, która choć odrobinę polepszy warunki obecnych i przyszłych emerytów i rencistów. Z taką inicjatywą wyszedł OPZZ. Proponuje on odejście na emeryturę wszystkim tym, którzy przepracowali 40 lat (mężczyźni) i 35 lat kobiety. Patrząc z perspektywy pracowników jest to dobra inicjatywa. Umożliwia ona starszym, wypracowanym i często schorowanym pracownikom odejście kilka lat wcześniej na zasłużoną, moim zdaniem emeryturę i zwolnienie miejsca pracy dla młodszych pracowników, którzy stają w kolejkach za pracę w Urzędach Pracy. Wreszcie Ci młodzi pracownicy też gdzieś i kiedyś muszą nabierać doświadczenia, aby w przyszłości pracować na swoją emeryturę i na emerytów. Projekt nowelizacji ustawy o emeryturach i rentach z funduszu Ubezpieczeń Społecznych opracowany przez OPZZ leży w Sejmie i czeka na rozstrzygnięcie. Jak długo to potrwa, tego nikt nie wie, oprócz Marszałka Sejmu, który decyduje co wchodzi na obrady. Znając szybkość rozpatrywania spraw przez Sejm to możemy jeszcze długo poczekać. Wystarczy spojrzeć na projekt Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, który robimy od 2005 roku (nasza Federacja Zrzeszająca Zw. Zaw. Prowadzących Pojazdy Komunikacji Miejskiej w RP, a później Ogólnopolski Związek Zawodowy Kierowców i Motorniczych jest w to mocno zaangażowana) i który w Sejmie czeka już od 24 marca br. Przez Rząd został przyjęty na początku lutego br. Sejm zbyt szybko z tym nie śpieszy. Tym bardziej, że sprawy emerytur i rent są zbyt drażliwym tematem, aby w przyszłości narażać się tak dużej grupie wyborców, jak emeryci i renciści - zarówno obecni jak i przyszli. Zwłaszcza przed wyborami. Tym bardziej, że jak pisałem wcześniej w Ministerstwie Pracy trwają równolegle inne prace nad nowelizacją emerytur i rent, które mogą w Ustawie mocno namieszać. Która opcja zwycięży? Oby lepsza dla tych, którzy z niecierpliwością na te ważne decyzje czekają.

...

Kolegium redakcyjne: Zarząd Związku

Redaktor Naczelny: Henryk Naglewicz

Nr. Rejestru Sądowego:743

## Ubezpieczenia

Wszystkie osoby, pozostające w ubezpieczeniu PZU ze składką 36 zł proszone są od dnia 20.09.2010 o zgłaszanie się do siedziby OZZKiM OM w Łodzi w celu podpisania nowych deklaracji ubezpieczeniowych (wymógł firmy ubezpieczeniowej).

Przypominamy od 1 września 2010 Generali Życie TU. SA podniosło składkę za ochronę ubezpieczeniową w każdym pakiecie o 5 zł. W związku ze zmianą składek prosimy wszystkich ubezpieczonych, aby od września 2010 dokonywali wpłat zgodnie z nowymi stawkami.

## Drodzy koledzy!- członkowie Związku i Funduszu Asekuracji

Celem należytego udokumentowania ewentualnych niesprawności pojazdów wyjeżdżających na linie, prosimy o codzienne sprawdzenie stanu technicznego pojazdów i opisanie wszystkich zauważonych usterek lub niesprawności w formie pisemnej powinna zawierać:

- 1) numer opisywanego wozu
- 2) datę opisu
- 3) treść opisu

Sporządzoną notatkę prosimy wrzucić do skrzynki związkowej.

**W ten sposób zwiększymy szansę powiększenia naszego bezpieczeństwa.**



## Grzyby

W dniach 17-19 września br. Związek organizuje dla swoich członków i ich rodzin wyjazd na grzyby. Opłata jaką trzeba zapłacić za 3 dniowy wyjazd to 125 zł od osoby. Jest w tym ujęty nocleg ( 2 ), posiłki ( 3 obiady i 2 kolacje), przejazd autokarem i ubezpieczenie. Wszystkich chętnych zapraszamy, jednak ze względu na ograniczoną liczbę miejsc liczyć się będzie kolejność zgłoszeń. Zapisy w siedzibie Związku lub pod numerem telefonu 667-960-005.