



# Związkowa OSA

Nr 102

10.04.2011

## Wybory do Rady Nadzorczej

Kończy się 3-letnia kadencja przedstawicieli załogi do Rady Nadzorczej MPK- Łódź Sp. z o.o. W związku z powyższym czekają nas wybory na 2 miejsca w Radzie Nadzorczej przysługujące naszym pracownikom. Od 30 października 2008 r. obowiązuje inna formuła wyborów do Rady Nadzorczej. Poprzednio obowiązywała 2-stopniowa, tzn. wybierani byli kandydaci na poszczególnych zakładach pracy (okręgach wyborczych) a dopiero Ci kandydaci wybierali spośród siebie dwie osoby do Rady Nadzorczej. Teraz obowiązują wybory bezpośrednie tzn. zbiera się nazwiska wszystkich kandydatów, następnie Główna Komisja Wyborcza przedstawia tych kandydatów i następują wybory. Spośród wszystkich kandydatów wybieramy dwóch przedstawicieli załogi, którzy uzyskają ze wszystkich okręgów wyborczych razem największą liczbę głosów w kolejności. Kandydatów należy zgłaszać pisemnie w okręgowych komisjach wyborczych. Prawo zgłaszania kandydatów przysługuje każdemu pracownikowi mającemu czynne prawo wyborcze. Związek nasz postanowił poprzeć w wyborach następujących kandydatów:

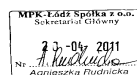
- 1) Grochowski Mariusz motorniczy, instruktor nauki jazdy, wieloletni pracownik naszej firmy, obecnie pracuje na ET-1 jest wiceprzewodniczącym ZOZ naszego Związku w tej załadni (Telefoniczna).
- 2) Kulisz Zygmunt, kierowca z długoletnim stażem pracy w naszej firmie. Obecnie pełni funkcję przewodniczącego Związku w EA-1 (Limanowskiego).
- 3) Majchrzak Tomasz- Kierowca EA-2 z długoletnim stażem zawodowym jako kierowca. II- gi wiceprzewodniczący naszego Związku, w poprzedniej kadencji wiceprzewodniczący.
- 4) Rosiński Ryszard motorniczy, długoletni pracownik w komunikacji miejskiej i naszej firmy w ET-3 (Chocianowice). Delegat naszego Związku.

Głosujcie na tych ludzi, gdyż oni sprawdzą się w pracach Rady Nadzorczej. Wybory odbędą się w dniu 23 maja. Każdy może głosować w swoich okręgach wyborczych. Aby głos był ważny zostawiamy na karcie do głosowania nie mniej niż jedno nazwisko i nie więcej niż dwa.

## Co z tymi podwyżkami?

Informowaliśmy już wielokrotnie, że trwają negocjacje płacowe w naszej firmie. Po jednej stronie zasiadają Związki Zawodowe działające w MPK- Łódź sp. z o.o. po drugiej zaś Zarząd MPK- Łódź sp. z o.o., a właściwie część Zarządu, gdyż pojawia się zazwyczaj jeden z dwóch członków Zarządu, który sam nie jest w stanie podjąć jakiegokolwiek decyzje. Każdy z nich mówi co innego. Wobec braku zdecydowania Zarządu naszej firmy wszystkie Związki wystąpiły do Zarządu Spółki o spotkanie dotyczące wzrostu wynagrodzeń, ale Zarząd musi być w całości,

czyli w pełnym składzie, aby jednym głosem był w stanie podjąć jakakolwiek decyzję. Ostatnie spotkanie z członkiem Zarządu- dyrektorem ds. finansowych zakończyło się jego informacją o tym, iż spółka jest w trudnej sytuacji finansowej, ma duże zadłużenie i na dzień dzisiejszy może zaoferować swoim pracownikom 40zł brutto jako premia motywacyjna. Nie wiemy czy jest to odpowiednia kwota na właściwe zmotywowanie pracownika, zwłaszcza prowadzącego pojazdy komunikacji miejskiej, który „zmotywowany” w tej firmie jest już przez wyjątkowo rozbudowane służby nadzoru, regulaminy, kary, zakazy i nakazy, ale przede wszystkim przez pasażerów, często nieobiektywnych. Związek nasz uważa, iż wszystkie środki przeznaczone na zmiany w wynagrodzeniu powinny zasilać stawki osobistego zaszeregowania, gdyż jest to na dzień dzisiejszy najbezpieczniejsza lokata naszych wynagrodzeń. Nagrody pieniężne można uruchamiać dla pracowników, którzy w danym miesiącu zrobili coś wyjątkowego. Premie zaś zawsze będą subiektywnym odczuciem oceniającego (czytaj: kierownik) danego pracownika i zawsze będą tworzyły w załodze wrażliwości itp. Dlatego i tym razem wolelibyśmy, aby pieniądze przeznaczone na podwyżki za ten rok zostały skierowane do stawki bez względu na to jak duże te podwyżki będą. Niestety, większość Związków myśli inaczej i woli, aby pieniądze przeznaczyć do premii, tworząc do tego odpowiedni regulamin. Żaden jednak regulamin nie zabezpieczy w 100% interesów pracownika, chociaż trzeba przyznać, że na pewno w jakimś stopniu je uporządkuje. W celu zakończenia tego sporu i aby pracownicy jak najszybciej dostali jakiegokolwiek pieniądze jesteśmy w stanie rozmawiać na każdy temat nawet taki, który mówi o wroście wynagrodzenia na zasadach premii. Jesteśmy otwarci na każde sugestie dla dobra załogi.



26.04.2011r.

Zarząd MPK - Łódź Sp. z o.o.  
(w miejscu)

*Związki Zawodowe działające w MPK- Łódź Sp. z o.o. domagają się spotkania z Zarządem naszej firmy (z całym), aby wypracować i podjąć decyzję w sprawie wzrostu wynagrodzeń za 2011 rok. Spotkanie się przedstawiciele załogi z częścią Zarządu nie doprowadza do zakończenia tego tematu, a załoga jest tą sytuacją coraz bardziej zniecierpliwiona.*

*Dlatego wnoskujemy jak w wstępie i zwracamy się do Zarządu z wnioskiem o ustalenie jak najszybszego terminu spotkania.*

Z poważaniem

*[Signatures]*  
Ogólnopolski Związek Zawodowy Kierowców i Motorniczych Organizacja Międzyzakładowa w Łodzi  
PRZEWODNICZĄCY  
Marek Braszczak  
PRZEWODNICZĄCY  
Krzysztof Grzełek  
PRZEWODNICZĄCY  
Dariusz Dybowski  
PRZEWODNICZĄCY  
Krzysztof Grzełek

## Nowy sprzęt w firmie

W dniu 9 maja podpisana została umowa przez Pana Radosława Podogrockiego - p.o. dyrektora generalnego, wiceprezesa MPK Łódź sp. z o.o. oraz Pana Dyrektora Wiesława Cieślę dyrektora Firmy Solaris Bus & Coach S.A. Umowa dotyczy dostawy przez firmę Solaris do naszego przedsiębiorstwa 45 nowych autobusów. Autobusy będą dostarczone jeszcze w tym roku na zajezdnię A-1 przy ulicy Limanowskiego w ilości 30 krótkich autobusów (12m) oraz 15 długich (18m) na Nowe Sady. Cieszymy się z nowego sprzętu, gdyż autobusy nowe oznaczają dla pasażerów większy komfort i bezpieczeństwo, dla kierowcy również. Cieszymy się również, iż serwisować będą ten sprzęt nasi mechanicy, gdyż jeśli chodzi o podmiot zewnętrzny, dotychczas serwisujący autobusy firmy Solaris mamy w stosunku do niego wiele uwag. I jeszcze jedno, apel do Zarządu MPK- Łódź sp. z o.o. Drodzy Panowie, sprzęt jeżdżący w firmie to nie tylko autobusy, ale również i tramwaje, które niestety szybko się starzeją. Brak zakupu nowych, brak remontu kapitalnego starych wagonów doprowadzi w bardzo krótkim czasie do degradacji tego sprzętu w tym mieście. Proszę o tym nie zapominać. W świecie stawia się na odbudowę linii i sprzętu tramwajowego, a u nas o tym się zapomina. Brak remontu torowisk, rozbudowy linii, zakupu taboru są tego dowodem. Bierzmy przykład z lepszych i bogatszych.

## Uwaga!!!!!!!!!!!!

W związku z podpisaniem nowej umowy na „jazdę z wolnego” wszyscy prowadzący pojazdy komunikacji miejskiej świadczący usługę prowadzenia wyżej wymienionych pojazdów poprzez tak zwaną „Spółdzielnię” proszeni są o zgłaszanie się od dnia 16.05.2011 roku do siedziby Związku OZZKiM OM w Łodzi w celu podpisania nowej umowy. Należy ze sobą zabrać następujące dokumenty:

- 1) Motorniczy: pozwolenie do prowadzenia tramwaju, aktualne badania lekarskie i psychotesty, umowę o pracę z MPK
- 2) Kierowcy: prawo jazdy i zaświadczenie o zatrudnieniu wydane przez macierzysty zakład pracy.

Zmiana umowy wchodzi w życie z dniem 01.06.2011 roku dlatego prosimy zgłaszać się jak najszybciej w celu podpisania nowej umowy. Brak podpisania nowej umowy wiąże się z tym, iż wynagrodzenie za miesiąc czerwiec będzie przelane z opóźnieniem (dopiero po podpisaniu umowy).

## Wyjazd do Sielpi

W dniu 10-12.06.br. Związek organizuje wyjazd rekreacyjny do Sielpi dla członków Związku i ich najbliższej rodziny. **Odpłatność** za wyjazd **100zł** od osoby (+ **20zł** opłata za autobus dla zainteresowanych). Zainteresowanych prosimy o zgłoszenie się pod nr telefonu 667960005.

## Zmiana numerów telefonów!!!!

Informujemy, że w naszym Związku już działają nowe numery telefonów:

Zamiast numeru 672-15-39, jest numer 672-16-39 (wew. 16-39) - FAX. Również zmienił się numer 672-15-45 na 672-16-35 (wew. 16-35). Numer 643-40-22 pozostał bez zmian.

## Ubezpieczenie

Informujemy, że Związek pracuje nad zmianą ubezpieczenia. Nowe ubezpieczenie wejdzie najprawdopodobniej z dniem 01.06.2011. O szczegółach będziemy informować.

## Śmiechu warte!!!!

...



Napadało mnóstwo śniegu. Strażnik miejski pyta dozorcę:  
- Dlaczego Pan nie odśnieżył  
- Bo w telewizji mówili, że zawieje i zamiecie.

...

Przychodzi facet na komisariat i mówi:  
- Zaginęła moja żona.  
- A kiedy?- pyta policjant  
- Trzy tygodnie temu.  
- I dopiero Pan to zgłasza?  
- Tak, bo ja tak długo nie mogłem w to szczęście uwierzyć.

...

Przychodzi student do stołówki i mówi:  
- Poproszę parówkę  
Po czym cała sala krzyczy: burżuj burżuj burżuj  
A student  
- I sześć widelców

**Od dnia 01.06.2011 biuro Związku czynne będzie w dni robocze w poniedziałek, środa, piątek 7:00-15:00 i we wtorek i czwartek 7:00-15:30.**



Przypominamy, iż członkowie naszego Związku mają w tej korporacji 10% zniżki.

## Informacja

Przypominamy, iż w magazynie mundurowym czekają na odbiór zamówione ubrania służbowe. Nie odebranie tego asortymentu przez prowadzących pojazdy powoduje opóźnienia w dostawie nowych asortymentów mundurowych. W związku z powyższym oczekiwania na poszczególne sorty wydłużą się. Dlatego apelujemy o terminowe odbieranie zamówionych mundurów z magazynu.

Kolegium redakcyjne: Zarząd Związku  
Redaktor Naczelny: Henryk Naglewicz  
Nr. Rejestru Sądowego 743